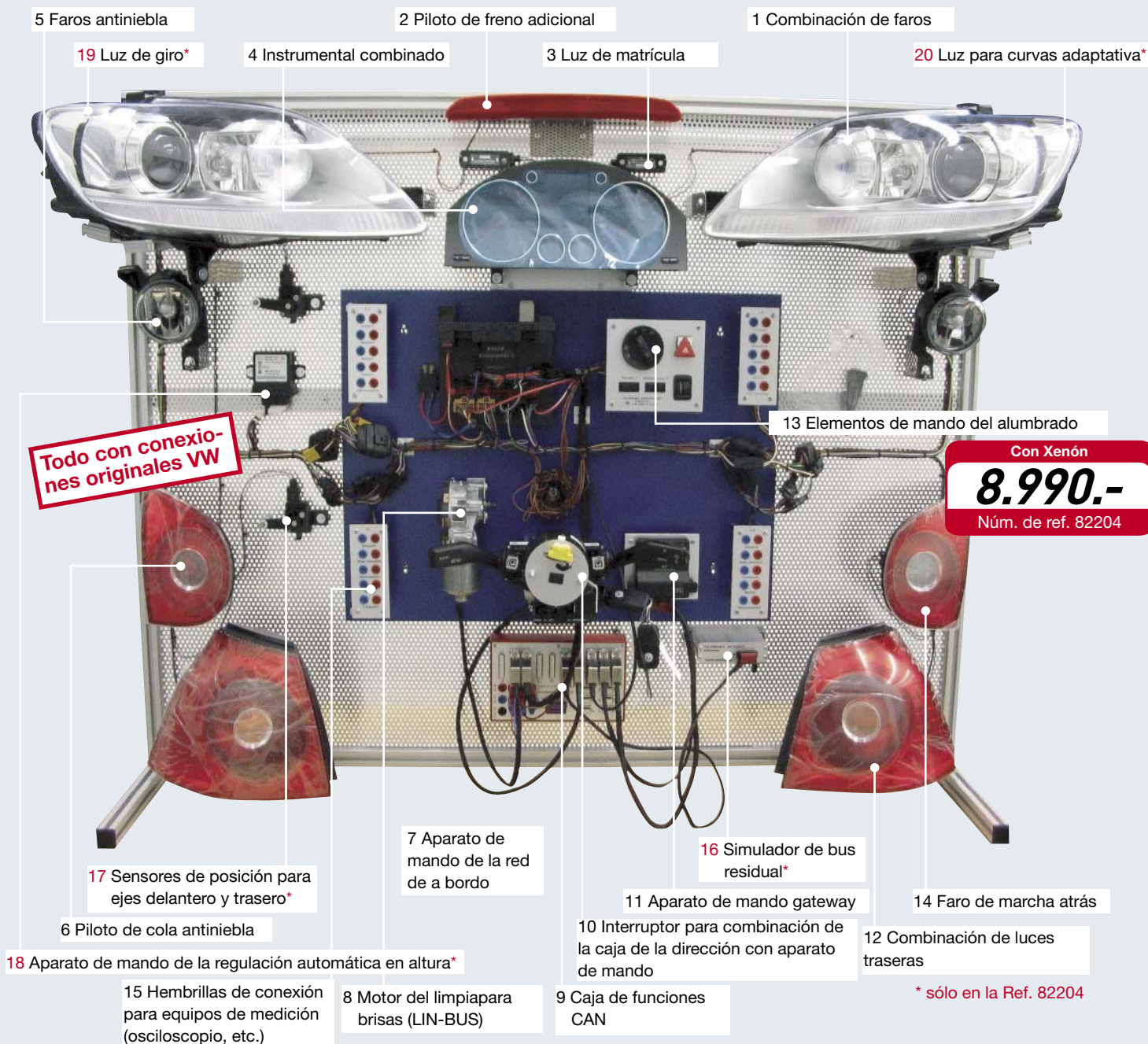


# Redes a bordo

## Puesto de ensayos CAN-LIN-BUS - profesional (Con Faros de Xenón y luz para curvas)



5 Faros antiniebla

2 Piloto de freno adicional

1 Combinación de faros

19 Luz de giro\*

4 Instrumental combinado

3 Luz de matrícula

20 Luz para curvas adaptativa\*

Todo con conexiones originales VW

Con Xenón  
**8.990.-**  
Núm. de ref. 82204

13 Elementos de mando del alumbrado

17 Sensores de posición para ejes delantero y trasero\*

7 Aparato de mando de la red de a bordo

16 Simulador de bus residual\*

14 Faro de marcha atrás

6 Piloto de cola antiniebla

11 Aparato de mando gateway  
10 Interruptor para combinación de la caja de la dirección con aparato de mando

12 Combinación de luces traseras

18 Aparato de mando de la regulación automática en altura\*

15 Hembrillas de conexión para equipos de medición (osciloscopio, etc.)

8 Motor del limpiapara brisas (LIN-BUS)

9 Caja de funciones CAN

\* sólo en la Ref. 82204

### Puesto de ensayos CAN-LIN-BUS - profesional

El puesto de ensayos CAN-LIN-BUS está confeccionado sobre la base de componentes originales del Golf 5 (PQ35). En su concepción se dio especial importancia a una representación de los componentes y sus conexiones lo más similar posible a la realidad, de modo que sea posible utilizar la documentación original y esquemas eléctricos del grupo Volkswagen AG. Esto permite realizar mediciones, simulaciones de fallos y diagnósticos como en un vehículo completo.

Medidas y pesos: aprox. 1100 x 1600 x 500 AlxAnxF en mm, aprox. 65 kg

**i** Al contrario que en el caso de las instalaciones de otros fabricantes de material de enseñanza, para las uniones entre los componentes originales no se utilizan conectores de haz o uniones enchufables normalizadas (p. ej. conector Sub-D), sino las



Descripción detallada en Internet  
[www.christiani.es](http://www.christiani.es)

¡Introducir simplemente la referencia en la búsqueda!

### ► Para más información

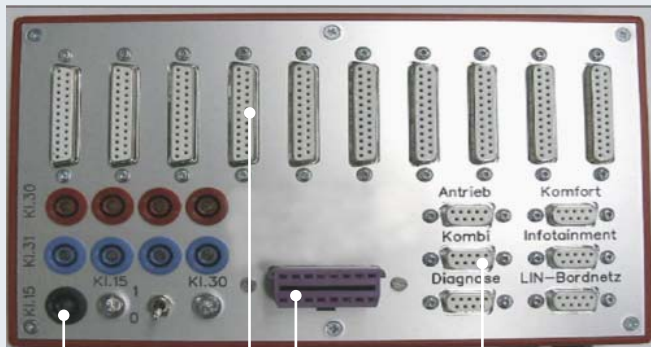
contacte con  
Michael Endres  
al teléfono

**972 46 98 42**

o vía e-mail  
[endres@christiani.es](mailto:endres@christiani.es)



## La caja de funciones – interfaz central del panel CAN-LIN-BUS



Conexiones  
4l. 30, 31, 15

Conexión OBD

Conexión de  
componentes

Conexiones para  
mochilas CAN

### La caja de funciones CAN-LIN-BUS:

La caja de funciones CAN-LIN-BUS es la interfaz central del estado del alumbrado. A través de la caja se lleva a cabo el suministro de corriente y la conexión de componentes y ampliaciones. Para el diagnóstico de fallos y el análisis de las señales CAN y LIN-BUS pueden conectarse equipos de diagnóstico y mochilas CAN.

### Los objetivos de aprendizaje:

- Trabajar con esquemas de conexiones, símbolos de conexión, designaciones de bornes, cables, uniones de cables
- Denominación de elementos, grupos y sistemas eléctricos y electrónicos
- Verificación y conservación de conexiones eléctricas y electrónicas
- Selección y utilización de equipos de medición y verificación eléctricos
- Medición y evaluación de magnitudes y señales eléctricas
- Documentación de los resultados de los trabajos y evaluación mediante la comparación con magnitudes calculadas y datos del fabricante
- Uso de las posibilidades de los equipos de diagnóstico habituales en los talleres
- Inclusión de estrategias para solución de problemas o alternativas en el diagnóstico
- Documentación de los valores de medición, señales e informes de fallos y su análisis y evaluación
- Verificación de elementos constructivos individuales y decisión sobre las medidas de conservación a adoptar
- Presentación de los resultados para la delimitación de los fallos y determinación de estrategias y medidas de conservación adecuadas
- Codificación de equipos de mando, adaptación de versiones de software y comprobación de las líneas de comunicación de datos teniendo en cuenta las normas legales y del fabricante
- Conservación de las líneas de comunicación de datos según las indicaciones del fabricante
- Seguridad en el trabajo y prevención de accidentes en el manejo de componentes eléctricos

### Uniones:

CAN-BUS a través de D-Sub 25 P \*  
LIN-BUS a través de D-Sub 25 P \*  
K Line a través de D-Sub 25 P \*  
Borne KL 15 /para aparatos de mando EDC o SIMOS  
Indicación LED para estado de los bornes KL 30 / KL 15  
El suministro de tensión se lleva a cabo a través de hembrillas de 4 mm y conectores D-Sub 25 P

### Posibilidad de conexión

#### Vista general

8 componentes a través de D-Sub 25 P \*  
6 conectores D-Sub 9 P. CAN mochila OE /CAN  
4 bornes KL 31 masa en la parte frontal  
1 borne KL 15 positivo conectado parte frontal  
4 bornes KL 30 positivo permanente en la parte frontal  
2 bornes KL 31 masa/parte inferior/caja  
2 bornes KL 30 positivo permanente/parte inferior/caja

### Conexiones para CAN OE / CAN Dongle para todos los buses:

CAN accionamiento, CAN confort, CAN combi, CAN diagnóstico, CAN Infotainment, LIN confort, LIN red de a bordo, K Line. Hembrilla de diagnóstico ISO/OBD instalada, incl. K Line. Adecuado para la descripción, el diagnóstico y la codificación de los componentes con los equipos de verificación de taller convencionales o soluciones de software como p. ej. VAG-COM (software opcional). Conectores D-Sub 9 P. instalados con asignación para conexión de la mochila CAN para lectura en texto no cifrado de los mensajes CAN con el PCAN-Viewer o PCAN Explorer (software opcional)



### El intercambio de datos en el bus de datos CAN I

31 páginas con muchos esquemas, figuras y tablas 29,5 x 21 cm, en color

Núm. de ref. 72779 EUR 12,90

### Empleo por campos de aprendizaje:

#### Técnico en mecatrónica de vehículos:

Nivel básico: Empleo en los

**campos de aprendizaje 3, 4**

Niveles específicos: Empleo en los

**campos de aprendizaje 11P, 12P, 13P**

### Volumen de suministro:

Panel de formación completamente equipado, totalmente cableado con todas las posibilidades de conexión requeridas. El panel está listo para ser utilizado de inmediato. Para el suministro de tensión se precisa una fuente de alimentación estabilizada (con fusible de mín. 25 amperios) o una batería de coche de 12 V.

#### Maqueta básica (Pos. 1 a 15) véa pág. 162

Núm. de ref. 74211

EUR 6.140,-

#### Maqueta con faros de Xenón (Pos. 1 a 20)

Núm. de ref. 82204

EUR 8.990,-

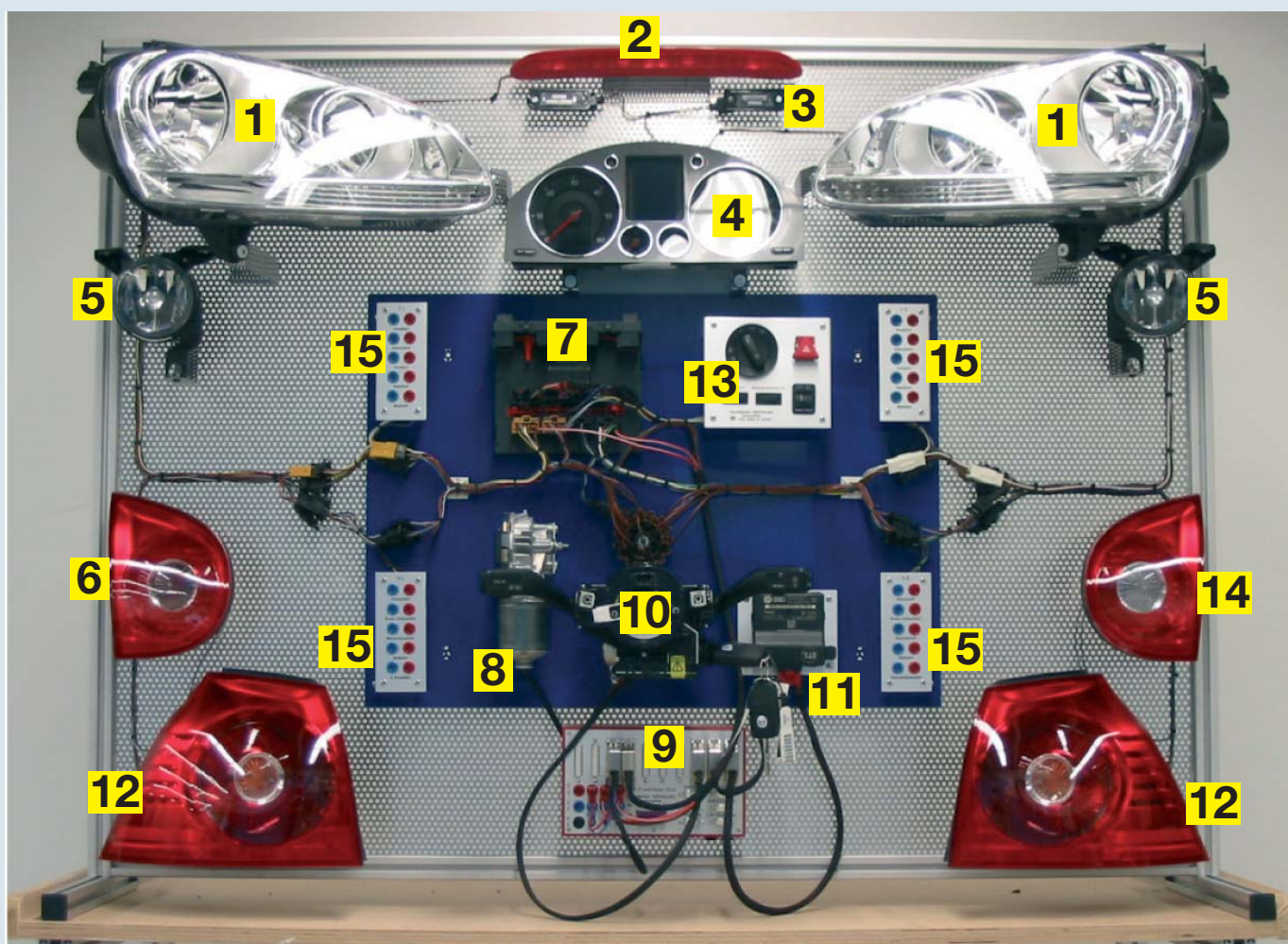
# CAN-LIN-Bus-profesional

## CAN-LIN-Bus

**i** Para una mejor comprensión y entendimiento hemos ampliado nuestra gama de sistemas de aprendizaje, con esta nueva generación de los sistemas de Bus. El sistema de aprendizaje presentado fué creado con componentes originales del Golf 5. La concepción de la representación real de los componentes y sus combinaciones han sido muy valoradas, así como los documentos originales y esquemas eléctricos de la Volkswagen AG pueden ser utilizados.

Todos los cables y las conexiones se hacen accesibles, y se pueden realizar mediciones directamente en los pins de los conectores como se hace en la práctica en los vehículos.

En este sistema se pueden demostrar y medir las diferentes funciones y señales del bus estándar CAN (Controller Area Network), con la especificación ISO 11898-3 ó ISO 11519-2, y LIN-Bus (Local Interconnect Network).



### Estructura del sistema:

1. Combinación de faros	9. CAN-Función-Box
2. Tercera luz de freno	10. Volante con elementos de manejo
3. Luz de matrícula	11. Unidad de control (Gateway)
4. Tablero de instrumentos	12. Combinación de luces traseras
5. Faro antiniebla	13. Elementos de manejo para la iluminación y freno o marche atrás
6. Luz trasera antiniebla	14. Luz de marchas atrás
7. Unidad de control de red de a bordo	15. Casquillos de conexión para elementos de iluminación suplementarios
8. Motor limpiaparabrisas	

## Características técnicas:

- Bus de confort multiplexado con línea CAN ISO 11898-3 tolerante a fallos a 125K bps
- Control de limpia brisas sobre un LIN-Bus con las típicas funciones
- Enchufe de OBD para conectar equipos de diagnósticos
- Todos los componentes de alumbrado de un Golf V
- Puntos de testeo en todos los componentes
- Posibilidad de provocar todas las averías estándar (DIN) con la caja de averías (opcional)
- Este sistema puede usarse al mismo tiempo por un grupo de alumnos con diferentes aprendizajes (provocar averías y mediaciones)
- Sistema abierto y con posibilidades de ampliación de Hard y Software
- Medidas: 150 x 100 x 55 cm

## Objetivos de aprendizaje:

### 1. Comprobación y medición de sistemas eléctricos y electrónicos.

Base de la técnica de iluminación, de la medición con diferentes tamaños, y de búsquedas sencillas de errores eléctricos.

### 2. Comprobación y medición de sistemas de control y regulación.

Seleccionar y memorizar las mediciones erróneas en los aparatos de control, codificación de dichos aparatos, función de conducciones electrónicas, evaluación de magnitudes análogas y digitales.

### 3. Equipamiento y puesta en marcha de sistemas complementarios

Ampliación de un equipo de remolque (con las tareas más usuales en una ampliación de un remolque dirigido mediante un aparato de control).

### 4. Comprobación y puesta en marcha de sistemas comunicados por las redes.

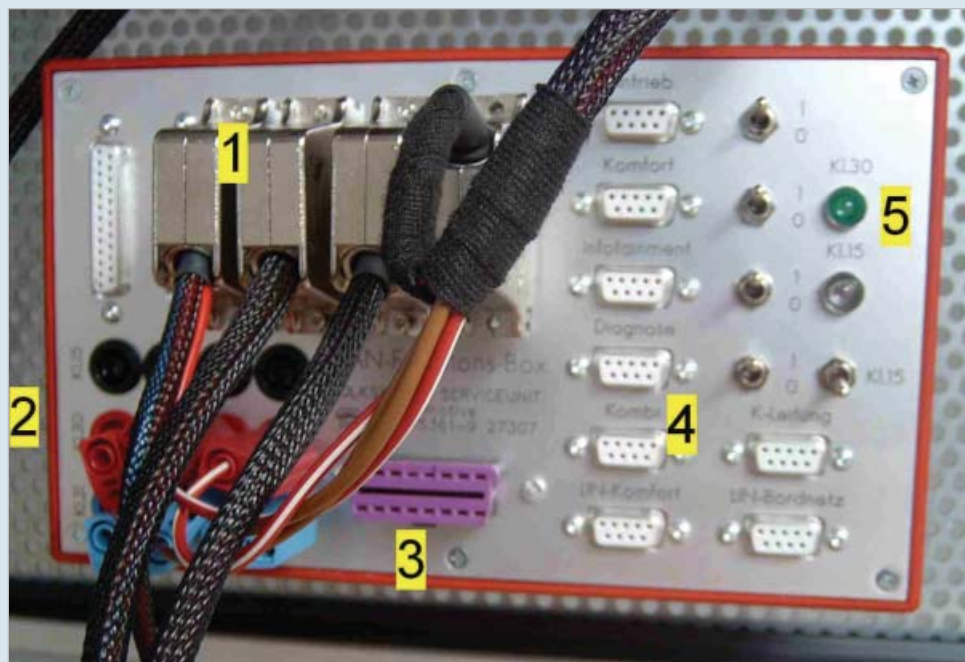
Montaje y funcionamiento de los sistemas del CAN y LIN-BUS, análisis y diagnósticos de las señales con el osciloscopio, análisis y diagnósticos de los protocolos con el CAN-Dongle (74734) en el PC/Portátil con el TCAN Explorer (74735), búsqueda sistemática de errores en las averías, simulación de los ocho errores de CAN según DIN (norma técnica alemana) con la caja de averías (74732).

### 5. Diagnóstico y puesta en marcha de la carrocería y sistemas de seguridad y confort

Función del cierre centralizado, con mando de distancia y funcionamiento del espejo exterior, con la puerta del conductor (75350), regulación de la iluminación del tablero de instrumentos (74733), transmisión de los datos a través de los aparatos de control sobre el CAN-Bus.

## Caja de funciones CAN

La caja de funciones CAN es el interfaz central del sistema de aprendizaje. A través de la caja se produce el suministro de corriente y la conexión de los componentes y de las ampliaciones. Para el diagnóstico de errores, se puede conectar el análisis de las señales del CAN- y LIN Bus a los aparatos de diagnóstico y a los Dongle CAN.



Los componentes y las ampliaciones (p.ej. caja de averías) son conectados al sistema con conectores (1) de 25 alfileres (1) y enchufes distribuidores para el suministro de tensión.

La conexión con los aparatos de diagnóstico se produce por un conector de 16 alfileres EOBD (3).

El CAN-Bus y LIN-Bus así como el circuito K son dirigidos por enchufes de 9 alfileres Sub-D (4) y pueden ser consultados con un CAN- o LIN-Dongle. Como accesorios son recomendables, entre otros, las puertas del conductor completamente capaces de funcionar, el tablero de instrumentos (ref. 74733), una caja de averías para la simulación de errores CAN de acuerdo con la norma europea.

# Redes a bordo

## Accesorios para la maqueta CAN-LIN-Bus

### Componentes opcionales

Como accesorios recomendables se ofrece, entre otros, puertas de vehículo completamente operativas, una posibilidad de reequipamiento para remolque, una caja de medición, una caja de conexión de fallos para simular los ocho fallos CAN según DIN. Éstos se unen directamente con la caja de funciones a través de los conectores D-Sub de 25 polos. Además puede adquirirse una caja de conexión de fallos para alumbrado con conexiones de fallos predefinidas. Dicha caja se inserta en el mazo de cables entre el sistema eléctrico central y la luz trasera. Todos los componentes están completamente cableados y pueden ser utilizados de inmediato.



Caja de medición CAN-BUS

### Caja de medición CAN-BUS

La caja de medición CAN-BUS puede conectarse a la caja de funciones CAN, como el resto de los componentes del sistema, a través de un conector de 25 polos.

Mediante la caja puede accederse a través de hembrillas de 3,5 mm a los CAN-High y CAN-Low de todos los sistemas CAN, LIN confort y LIN red de a bordo así como línea K.

Esto permite realizar mediciones con multímetro y osciloscopio de manera rápida y sencilla, sin perder tiempo buscando los puntos de medición adecuados en las conexiones.

Núm. de ref. 74731

EUR 315,-

### Caja de fallos CAN-BUS

Interruptor de fallos	Tipo de fallo
1	Permuta CAN-H y CAN-L
2	Cortocircuito CAN-L tras masa
3	Cortocircuito CAN-H tras masa
4	Interrupción CAN-H y CAN-L
5	Cortocircuito CAN-L tras positivo
6	Cortocircuito CAN-H tras positivo
7	Interrupción CAN-L
8	Interrupción CAN-H

### Caja de conexión de fallos CAN-BUS

Con ayuda de la caja de conexión de fallos CAN-BUS pueden simularse ocho fallos DIN en las líneas CAN. La caja de fallos posee ocho interruptores numerados correlativamente del 1 al 8.

Mediante el diagnóstico con el osciloscopio y la comparación con cuadros de fallos, p. ej. del programa de auto-aprendizaje VW N° 269 „Intercambio de datos en el bus de datos CAN“, los alumnos deben determinar de qué fallo se trata.

La caja de fallos CAN se inserta simplemente con su unión enchufable en una conexión de la caja de función CAN; en la conexión de la caja puede conectarse otro componente para que, a través de la caja de fallos, no se pierda ninguna conexión en la caja de funciones CAN.

Núm. de ref. 74732

EUR 489,-



### Caja enchufable de fallos CAN-BUS

- Medición de las señales
- Separación CAN-High / CAN-Low
- Conexión CAN-High tras positivo / tras masa
- Conexión CAN-High
- Conexión CAN-Low tras positivo / tras masa
- Permuta CAN-High con CAN-L
- Protección de la línea del positivo con fusible de 500 mA.
- Indicación de fallo del fusible a través de LED.

Piezas accesorias: 3 interruptores de cortocircuito de seguridad  
2 cables de medición de 4 mm  
1 fusible de repuesto de 500 mA

Núm. de ref. 74730

EUR 417,-



### Caja de conexión de fallos CAN-BUS para alumbrado

Caja de conexión de fallos CAN-BUS para alumbrado Simulación de fallos en el circuito de alumbrado Luz de freno / Luz de cola

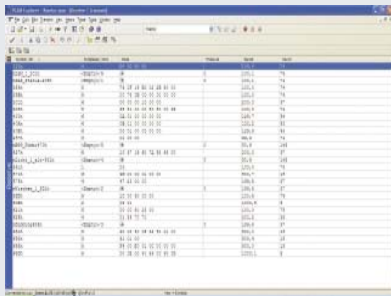
- Interrupción
- Resistencias de paso
- Cortocircuito tras masa

Posibilidades de medición directamente en los puntos de separación

Núm. de ref. 75956

EUR 375,-

**Peak System PCAN-Explorer Software y Dongle USB / ISO para el panel CAN-LIN-BUS**



**Función:**

El PCAN-Explorer es una herramienta de software para la monitorización del tráfico de datos CAN. Con el logger de datos integrado es posible registrar mensajes CAN y transmitirlos a otras aplicaciones. El software permite confeccionar procesos de envío y recepción controlados (reacción a informaciones). En todo momento es posible guardar y cargar ficheros de envío, de símbolos y macros confeccionados. Versión de software 4

**Núm. de ref. 74735**

**EUR 389,-**

**Función:**

Para una sencilla y económica integración en redes CAN de la Especificación 2.0A y 2.0B con un ratio de baudios máximo de 1 MBit/s. Por su escaso tamaño, el convertidor USB-to-CAN es ideal para ser empleado en portátiles y Notebooks.

Volumen de suministro:

- Interfaz en carcasa de plástico compacta
- PCAN-Light-Software Interfaz DLL para activación en CD
- Programa de ejemplo con código de fuentes en VB, Delphi y VC en CD
- Manual en formato PDF en CD



**Núm. de ref. 74734**

**EUR 245,-**

**Requisitos del sistema:** • WIN 98/ME y 2000/XP•

**Módulo de remolque – Complemento para el panel CAN-LIN-BUS**



**Módulo de remolque**

Reequipamiento de un acoplamiento de remolque. Tareas del aparato de mando del remolque en cuanto a la integración en el sistema BUS y funciones.

Simulación de fallos de:

- Resistencia de paso
- Interrupción
- Cortocircuito tras masa
- Robo del remolque

Equipamiento:

Combinación de luces traseras con todas las funciones

Alumbrado de la matrícula

Caja de enchufe de 13 polos para el remolque

Cable de conexión con la caja de funciones del panel CAN-LIN-BUS

**Núm. de ref. 75351**

**EUR 1.160,-**

**Módulo de puerta – Complemento para el panel CAN-LIN-BUS**



**Módulo confort para 4 puertas**

**Funciones del módulo confort (4 puertas)**

- Integración en la caja de funciones CAN base / CAN luz para curvas
- Ampliación en el bus confort 100Kbit
- Ampliación del módulo de puerta DI J386
- Ampliación del módulo de puerta DD J387
- Ampliación del módulo de puerta TD J389
- Ampliación del módulo de puerta TI J388

Posibilidad de diagnóstico con los tester de diagnóstico habituales en el mercado como en el vehículo, p. ej. VAG-COM HEX-CAN (Vea pág.244)

Tester VAS 5052 / VAS 5051 / VAG o tester KTS de Bosch, etc.

**Posibilidades de trabajo:**

- Posibilidades de separación en cada nodo CAN con fines de medición o para búsqueda de fallos
- Diagnóstico por elementos de ajuste, p. ej. a través de VAG-COM HEX-CAN
- Activación de los componentes a través de mochila PCAN USB/
- Activación a través de tester propios como en el vehículo
- Compatible con la caja de conexión de fallos o la caja enchufable de fallos
- Visualización de la transmisión de datos CAN con mochila PCAN a través de la caja de funciones.

**Núm. de ref. 82290**

**EUR 1.610,-**

# Redes a bordo

## CAN-Bus



### El CAN-Bus de datos

Las exigencias y los cambios en la seguridad de conducción, en las leyes de escape de gases, y otras, nos exigen cada vez mas de ponernos en contacto con todas las unidades de control. Para estos objetivos se ha creado el CAN-Bus de datos.

Núm. de ref. 72729

EUR 12,90



### El intercambio de datos en el bus de datos CAN I

Programa autodidáctico de Volkswagen

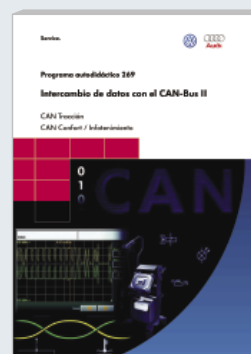
31 páginas con muchos esquemas, figuras y tablas  
29,5 x 21 cm, en color

#### Descripción

Empleando el sistema de bus de datos CAN en el automóvil se conectan todas las unidades de control. Gracias a ello, se pueden aprovechar nuevas funciones en el vehículo y en el diagnóstico que abarcan todas las unidades de control. Tras un primer resumen de esta tecnología este cuaderno explica las funciones básicas del sistema de bus de datos CAN como, por ejemplo, el intercambio de datos.

Núm. de ref. 72779

EUR 12,90



### Intercambio de datos con el CAN-Bus II

La aplicación de diversos sistemas de CAN-Bus de datos en el vehículo y el uso compartido de los datos en las diferentes redes de interconexión plantea nuevos requisitos a la diagnosis y a la localización de averías. Aquí se explican las bases necesarias para la localización de averías y se plantea la forma de proceder para una localización sistemática de las averías de conformidad con un esquema de las operaciones a realizar. Al final se plantean estados de avería como suceden en la práctica y se tratan de forma individual.

Núm. de ref. 72799

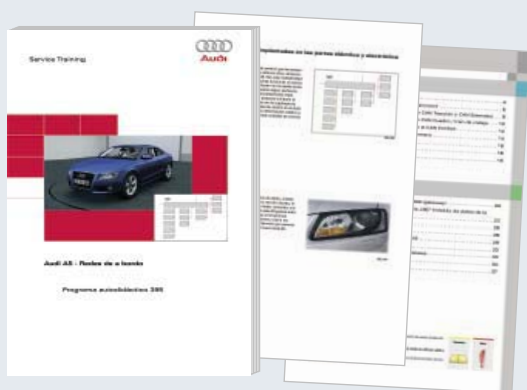
EUR 12,90



#### Descripción detallada en Internet

[www.christiani.es](http://www.christiani.es)

¡Introducir simplemente la referencia en la búsqueda!

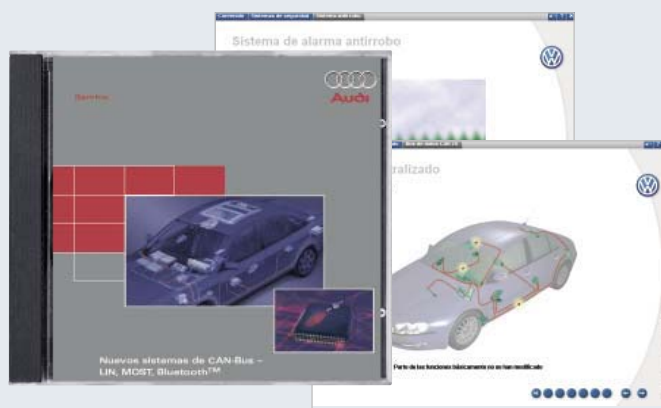


### Audi A5 - Redes de a bordo

Este programa autodidáctico con el núm. 395 fue publicado por Audi en Enero del año 2007. El manual consta de 40 páginas con muchos esquemas y figuras en color con un formato DIN A4 y 134 gramos de peso.

Núm. de ref. 83144

EUR 12,90



### CAN-Bus 1 (CD-ROM)

Este curso interactivo multimedia da un conocimiento profundo y comprensible sobre los temas siguientes. Es muy eficaz para demostraciones en clases o también para profundizar sus conocimientos autodidácticos. Por supuesto se pueden controlar sus conocimientos en un test por capítulos, teniendo también la posibilidad de revisarlos en un test final con una evaluación. El estado actual de cada alumno se puede guardar en un disco.

Núm. de ref. 83097

EUR 148,-

# ¡Aquí nos pueden encontrar!



## Pedido por Internet

[www.christiani.es](http://www.christiani.es)

Entrar simplemente en la página de Christiani y allí abajo „encargo directo“ marcar el producto solicitado. Con la nueva búsqueda rápida también puede informarse de los productos nuevos y actuales.



## Pedido por teléfono

**972 46 98 42**

De lunes a viernes de 8 a 15 h.

### Por favor, anote antes de llamar:

- Número de pedido
- Números de referencias (productos)

El pedido por teléfono es fácil y cómodo. Se da toda la información necesaria sobre el envío inmediato y sobre la reserva del producto solicitado.

## Pedido por Fax

**972 24 92 55**

Rellene nuestro formulario y envíe la hoja por fax!  
No es necesario enviar el fax por correo postal accesoriamente.

## Servicio de atención al cliente



Pueden recurrir a nuestro equipo asesor, además de la detallada oferta de productos, le aconsejamos con gusto y de manera competente. Les visitamos a su centro o empresa. Asesoramos, haciendo ofertas individuales y de proyectos o licitaciones.

**Visítenos en nuestros puntos de ventas y aulas de formación**

**Nuevo**



Empresa	Dirección	Localidad	Tel:	Mail:
Christiani Didáctica, S.L.U.	C/ Dr. Santiago Sobrequés, s/n local10	17005 Gerona (Gerona)	Tel.: 972 24 56 85	gerona@christiani.es
Maresme Motores, S.L.	Pasaje Doplá, 7-8	08918 Badalona (Barcelona)	Tel.: 93 383 55 80	barcelona@christiani.es
Cars Marobe, S.L.	C/ Torres Quevedo, 21-23 Nave 6	28936 Móstoles (Madrid)	Tel.: 91 645 48 06	madrid@christiani.es

# Hoja de pedido

www.christiani.es

Christiani

Tel. 972 46 98 42 • info@christiani.es

Envíos por fax: 972 24 92 55

Partner en la formación  
técnico - práctica

Christiani Didáctica, S.L.U.  
C/ Santiago Sobrequés, s/n  
Local 10  
E-17005 Girona

## Dirección de facturación

Núm. de cliente	<input type="text"/>	Semana de envío	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Industria	<input type="checkbox"/> Artesano	<input type="checkbox"/> Privado	Marcar, por favor!
Empresa/Centro	C.I.F./N.I.F.		
<input type="text"/>			
Nombre/Apellidos			
<input type="text"/>			
Departamento	Número		
<input type="text"/>			
E-Mail	<input type="checkbox"/> Sí, me gustaría recibir el Boletín de Noticias de Christiani		
<input type="text"/>			
Calle			
<input type="text"/>			
CP/Ciudad			
<input type="text"/>			

## Dirección de envío

Por favor, rellenar sólo en el caso de que sea diferente de la dirección de facturación.

Empresa/Centro	<input type="text"/>		
Nombre/Apellidos			
<input type="text"/>			
Departamento	Número de teléfono		
<input type="text"/>			
E-Mail	<input type="text"/>		
<input type="text"/>			
Calle			
<input type="text"/>			
CP/Ciudad			
<input type="text"/>			

Cuidado! Nueva dirección!  
En el caso de que haya cambiado su dirección, por favor corregir y marcar este campo. Gracias.

En el caso de fax, rellenar por favor!  
Este pedido tiene un total de páginas:   
No es necesario enviar el fax por correo postal!

Cuidado: Segundo fax! En el caso de que tenga un error de envío y lo envíen nuevamente, por favor, marque este campo.

## Mi pedido que rige las condiciones de envío y pago de Christiani:

Cantidad	Referencia	Descripción	Precio unitario
1	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11	<input type="text"/> - <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Todos los precios van sin IVA. Los gastos generales de envío y embalaje son de EUR 6,- (peso máximo 2 Kg en territorio nacional). El transporte de los pedidos de libros y CD's superiores a 290 son gratuitos. Puede encontrar las condiciones de compra detalladas en nuestra tienda de Internet (www.christiani.es).

¡Queremos mejorar nuestro servicio al cliente! Para poder informarle más concretamente de nuestros productos, marque por favor el sector en el le interesa. Es posible marcar más de una opción.

Sector:  Automatización  Electrónica  Energías renovables  Mecánica  Aeronáutico  Automoción

## Forma de pago: (Por favor, marque o rellene la forma de pago deseada)

Para clientes de Christiani:  
**Domiciliación bancaria**  
La domiciliación bancaria tiene lugar en la cuenta que conocemos.

**Domiciliación bancaria**  
Por favor, inserte sus datos bancarios, si no son conocidos o hay un cambio de cuenta.

Utilice la domiciliación bancaria es muy económica!

Datos bancarios

Entidad

Oficina

D.C.

Nº de cuenta

**Domiciliación bancaria**  
Fácil y sin riesgo

La domiciliación bancaria puede ser anulada en cualquier momento.

**Pago contra reembolso**  
Adicional 3,50 (Tasas y gestión)

**Transferencia a nuestra cuenta**

15 días después recibido el pedido  
2030-0095-84-3300010465

Sello de la empresa/Firma



Muchas gracias por su pedido!