

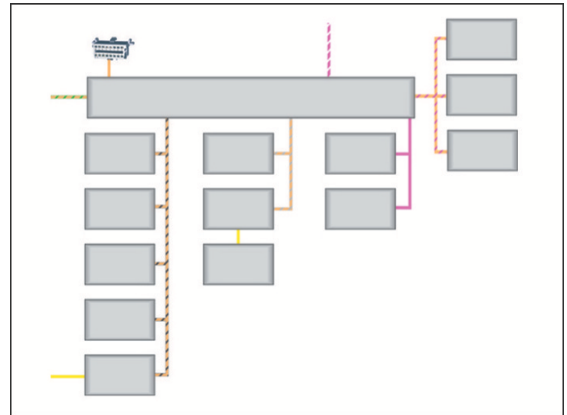


Audi A5 - Redes de a bordo

Programa autodidáctico 395

Innovaciones implantadas en las partes eléctrica y electrónica del Audi A5

La cantidad de unidades de control, que ha aumentado continuamente en los últimos años, tampoco se ha reducido en el Audi A5. Sin esta multiplicidad de unidades de control muchas funciones no serían siquiera posibles. Para ir a la par con la rápida evolución de este sector es necesario seguir perfeccionando conocimientos permanentemente. Este Programa autodidáctico se propone brindarle la posibilidad de familiarizarse con la topología de interconexión de las unidades de control en el Audi A5. Asimismo le proporciona información relativa a la localización de las diferentes unidades de control.



395_029

El interfaz de diagnóstico para bus de datos, el alternador, la unidad de control de la red de a bordo, el mando de luces - todo ello, sin duda, conocido, y si embargo vuelve a ser nuevo. En este Programa autodidáctico se le informa sobre las innovaciones implantadas en estos componentes y sobre los aspectos de relevancia para el Servicio que caracterizan al alumbrado exterior del nuevo Audi A5.



395_030

Sumario

Fusibles y relés	4
Localización de los componentes de Infotainment	6
Localización de las unidades de control en CAN Tracción y CAN Extended . . .	8
Localización de las unidades de control en CAN Cuadro / tren de rodaje . . .	10
Localización de las unidades de control en el CAN Confort	12
Interconexión / vehículos con CAN Infotainment	14
Interconexión / vehículos con MOST-Bus	16
Conectores de nodo CAN	18
Diagnosis	19

Unidades de control

Interfaz de diagnosis para bus de datos J533 (gateway)	20
Unidad de control para vigilancia de batería J367 (módulo de datos de la batería)	23
Alternador	26
Batería / toma de arranque auxiliar	28
Unidad de control de la red de a bordo J519	29
Mando de luces	33
Unidad de control para motor del limpiacristales	33
Alumbrado exterior delantero	34
Alumbrado exterior trasero	37

El Programa autodidáctico publica fundamentos relativos a diseño y funcionamiento de nuevos modelos de vehículos, nuevos componentes en vehículos y nuevas tecnologías.

**El Programa autodidáctico no es manual de reparaciones.
Los datos indicados están destinados para facilitar la comprensión y referidos al estado de software válido a la fecha de redacción del SSP.**

Para trabajos de mantenimiento y reparación hay que recurrir indefectiblemente a la documentación técnica de actualidad.

